**COMUNICADO DE PRENSA**

**DICIEMBRE DE 2019**

RENAULT TRUCKS T Y T HIGH 2020: CONFORt EN LA CONDUCCIÓN Y CONSUMO REDUCIDO

**Renault Trucks comienza a comercializar la versión 2020 de los camiones de la gama de larga distancia. Los T y T High consumen ahora menos carburante, sin pérdida de bienestar para el conductor.**

***Equipos de alta gama para lograr un mayor confort de conducción y de vida a bordo***

En el interior del habitáculo, el Renault Trucks T cuenta con nuevos equipos de alta gama: un asiento de material textil, dos reposabrazos para el conductor y un volante cubierto de cuero. Para lograr la máxima comodidad en la conducción, ahora se ofrece de serie el ajuste de la columna de dirección según tres ejes. Los vehículos de la gama T cuentan con un salpicadero de color carbono, asas de aluminio y umbrales metálicos en las puertas. Los Renault Trucks T y T High 2020 integran igualmente nuevos espacios de almacenamiento de gran capacidad (221 litros).

En el exterior de los Renault Trucks T y T High 2020, sigue estando disponible de forma opcional la personalización de la calandra y de los retrovisores con dos colores (negro brillante y naranja).

Los T y T High también pueden equiparse opcionalmente con Roadpad+, un verdadero asistente a bordo. Roadpad+ permite al conductor escuchar música, acceder a su teléfono en modo manos libres y maniobrar con toda seguridad gracias a las cámaras de visión trasera y lateral. Con Roadpad+, el conductor recibe también ayuda para establecer su itinerario gracias a un sistema de navegación específico para camiones.

***Un consumo reducido de carburante y menos emisiones de CO2***

Los vehículos de la gama larga distancia de Renault Trucks están equipados con motorizaciones DTI 11 y DTI 13 Euro 6 step D. Consumen menos carburante y son respetuosos con el medio ambiente, permitiendo una reducción del consumo de combustible y una disminución de emisiones de CO2 de un 3 % en relación a la generación precedente. En la versión 2020, los Renault Trucks T y T High se equipan con un nuevo eje altamente eficaz y discos de freno más ligeros, con la consiguiente reducción suplementaria en el consumo de combustible.

De forma opcional, pueden activarse nuevos parámetros que permiten un ahorro adicional del 3 %.

Los motores de los Renault Trucks T y T High son compatibles con el carburante de síntesis XTL y con el biodiesel.

***A propos de Renault Trucks***

Héritier de plus d’un siècle de savoir-faire français du camion, Renault Trucks fournit aux professionnels du transport une gamme de véhicules (de 2,8 à 120 t) et de services adaptés aux métiers de la distribution, de la construction et de la longue distance. Les camions Renault Trucks, robustes, fiables, à la consommation de carburant maîtrisée procurent une productivité accrue et des coûts d'exploitation réduits. Renault Trucks distribue et entretient ses véhicules à travers un réseau de plus de 1 500 points de service dans le monde. La conception et l’assemblage des camions Renault Trucks, ainsi que la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, un des principaux constructeurs mondiaux de camions, autocars et autobus, engins de construction et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service. Le Groupe Volvo emploie environ 105 000 personnes, possède des installations de production dans 18 pays et vend ses produits sur plus de 190 marchés. En 2018, les ventes du groupe Volvo représentaient un chiffre d’affaires de 38 milliards d'euros (391 milliards de couronnes suédoises). Le groupe Volvo est une entreprise cotée dont le siège social est à Göteborg, Suède. Les actions Volvo sont cotées à la bourse Nasdaq Stockholm.

|  |  |
| --- | --- |
| **Más información en:**  **www.renault-trucks.com/presse** | **Séveryne Molard**Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  severyne.molard@renault-trucks.com |